


Nazwa i adres Zamawiającego:		
	Gmina Raków ul. Ogrodowa 1 26-035 Raków	tel: +48 41 35 35 030 fax: +48 41 35 35 018 http://www.rakow.pl

ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA

Nazwa inwestycji:

Remont drogi w miejscowości Radostów.

Inwestor:

Gmina Raków, 26-035 Raków, ul. Ogrodowa 1

Adres obiektu:


Droga gminna: działki nr **17, 19** obręb Radostów, Gmina Raków

Branża:

Drogowa

Opracował:

„Ajko” Artur Kręcisz; 28- 200 Staszów; ul. H. Sawickiej 11

Zespół projektowy:				
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	DATA	PODPIS
Projektant	Józef Kręcisz	WZDP 214/D/66 <i>Uprawnienia do projektowania w specjalności dróg</i>	04.2011	
Asystent projektanta	Artur Kręcisz		04.2011	

Staszów, 2011

str.1

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU:

ZAŁĄCZNIKI

1. Uprawnienia i zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa Projektanta.

SPIS TREŚCI:

1. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI.....	3
1.1.Przedmiot opracowania.....	3
1.2.Zakres i cel opracowania.....	4
2. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	4
3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.....	4
4. OPIS PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	5
5. PRZYJĘTE PARAMETRY TECHNICZNE.....	5
6. ROBOTY ZIEMNE.....	5
7. PUNKT DOWIAZANIA.....	6
8.1.Obciążenie ruchem.....	6
8.2. Rozwiązania projektowe.....	6
9. POZOSTAŁE INFORMACJE	7
10. UWAGI KOŃCOWE.....	7

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Lokalizacja.
2. Mapa ewidencyjna skala 1:5000 z naniesionym obszarem inwestycji.
3. Przekrój normalny skala 1:50 rys. 2.

1. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI

1.1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest remont drogi gminnej w miejscowości Radostów na terenie gminy Raków, powiat kielecki, województwo świętokrzyskie.

Podstawowe parametry projektowanej drogi:

- długość projektowanego odcinka **640 m**,
- klasa techniczna **D**,
- prędkość projektowa **30km/h**,
- szerokość jezdni **3,0 m i 2,5m**,
- zaprojektowano przekrój jednospadowy, ze spadkiem poprzecznym jezdni **3%**,

Całość prac budowlanych znajduje się na działkach drogowych nr 17, 19.

UWAGA! Wszelkie prace przebiegające w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu (kable energetyczne oraz wodociągowe) należy prowadzić ręcznie, pod nadzorem przedstawiciela, wskazanego przez właściciela sieci. Przed rozpoczęciem robót, przebiegających w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu, należy próbnymi przekopami ustalić położenie tych sieci.

UWAGA! Istnieje obowiązek chronienia znaków geodezyjnych przy prowadzonych pracach ziemnych (stosownie do przepisów Ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne Dz.U z 2000r. Nr 100, poz.1086 i Nr 120, poz.1268, oraz rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999r., a także rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 24 stycznia 2001 r. Dz.U. Nr 11, poz.89 w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych).

1.2. Zakres i cel opracowania

Celem opracowania jest inwestycja, która będzie obejmowała remont nawierzchni odcinka drogi gminnej w miejscowości Radostów.

Zakres opracowania obejmuje między innymi:

- remont drogi klasy technicznej D o nawierzchni tłuczniowej,
- wykonanie pojedynczego powierzchniowego utwardzenia grysami i emulsją asfaltową kationową na odcinku 180m.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa ewidencyjna w skali 1:5000.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 roku, poz 430).
- Warunki techniczne.
- Wizja lokalna i pomiary w terenie.
- Aktualne normy, WTP, normatywy, prospekty, karty katalogowe, literatura techniczna, warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych.
- Uzgodnienia ze spotkań z Inwestorem.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Teren objęty przedmiotem opracowania stanowi droga gminna położona we wschodniej części gminy Raków. Początek drogi zlokalizowany jest na skrzyżowaniu z drogą gminną Radostów – Stare Zalesie. Droga będąca przedmiotem niniejszego opracowania posiada nawierzchnię tłuczniową ze znacznymi nierównościami. Po opadach deszczu przejazd drogą znacząco się utrudnia. Szerokość jezdni waha się w granicach od 2,5 do 3,0m. Rozpatrywany odcinek biegnie w kierunku północnym. W km 0+059 znajduje się przepust na cieku wodnym. W sąsiedztwie inwestycji znajdują się głównie użytki rolne pastwiska i łąki, a także zabudowa gospodarcza. W km 0+640 następuje koniec remontowanego odcinka. Droga służy dojazdom do pól i zabudowań gospodarczych.

4. OPIS PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Projektuje się drogę klasy technicznej D (dojazdowa), o prędkości projektowej $v_p=30\text{km/h}$. Ze względu na występujący ruch głównie pojazdów osobowych i maszyn rolniczych przyjęto, że w 10 roku po oddaniu drogi do eksploatacji liczba osi obliczeniowych (100kN) na pas na dobę wynikająca z ruchu pojazdów ciężkich (samochody ciężarowe bez przyczep, z przyczepami i autobusy) wyniesie $L\leq 12$ na podstawie, czego przyjęto kategorię ruchu KR1.

Projektuje się jezdnie o nawierzchni tłuczniowej szer. 3,0m od km 0+000 do km 0+180 oraz szer. 2,5 m od km 0+180 do km 0+640 o przekroju jednospadkowym $i=3\%$. Ponadto na

str.4

odcinku od km 0+000 do km 0+180 projektuje się wykonanie nawierzchni pojedynczo powierzchniowo utrwalonej grysami i emulsją asfaltową kationową. Łączna szerokość projektowanej korony drogi wynosi 3,0 m. Niweleta i oś trasy dostosowane zostały do istniejącego ukształtowania sytuacyjno-wysokościowego terenu.

Całość prac w granicach istniejącego pasa drogowego.

Rzeczywista łączna długość odcinka objętego opracowaniem wynosi 640 m.

5. PRZYJĘTE PARAMETRY TECHNICZNE

Droga gminna w miejscowości Radostów

1. Klasa drogi:	D
2. Droga:	jedno-jezdniowa, dwukierunkowa
3. Kategoria obciążenia ruchem:	KR1
4. Prędkość projektowa:	Vp=30km/h
5. Przekrój:	drogowy, szerokość jezdni 3,0m; 2,5m
6. Nawierzchnia:	tłuczniowa pojedyncze powierzchniowe utrwalenie

6. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne będą polegały na wykonaniu koryta pod nawierzchnie. Ziemię z wykopów nadającą się do ponownego użycia należy wbudować w potrzebne nasypy. Nadmiar gruntu należy wywieść w miejsce uzgodnione z inwestorem. W miejscach korytowania, ziemię wykorzystać pod pobocza lub do niwelacji terenu między drogą a terenem sąsiadującym, w projektowanym pasie drogowym.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy uporządkować teren i zdjąć warstwę humusu na pełną grubość jego zalegania.

7. PUNKT DOWIĄZANIA

Punkt dowiązania projektowanej drogi km 0+000 przyjęto na przecięciu osi projektowanego odcinka z krawędzią istniejącej jezdni bitumicznej.

str.5

8. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

8.1. Obciążenie ruchem

Ze względu na występujący ruch głównie pojazdów osobowych przyjęto, że w 10 roku po oddaniu drogi do eksploatacji liczba osi obliczeniowych (100kN) na pas na dobę wynikająca z ruchu pojazdów ciężkich (samochody ciężarowe bez przyczep, z przyczepami i autobusy) wyniesie $L \leq 12$ na podstawie czego przyjęto kategorię obciążenia ruchem KR1.

8.2. Rozwiązania projektowe

8.2.1. Przesłanki wyboru technologii wykonania robót

Przyjęto wykorzystanie istniejącej nawierzchni jako ulepszenie istniejącego gruntu do parametrów podłoże gruntowe sklasyfikowano jako G1.

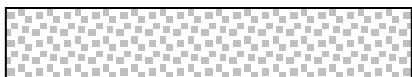
8.2.2. Projektowana konstrukcja nawierzchni od km 0+000 do km 0+180.



- nawierzchnia pojedynczo powierzchniowo utrwalona grysami i emulsją asfaltową kationową



- warstwa z tłucznia śr. gr. 15 cm,



- istniejąca warstwa - zagęścić.

- I. Nawierzchnia pojedynczo powierzchniowo utrwalona grysami frakcji 2/5 o ilości kruszywa 8 dm³/m² i emulsją asfaltową kationową zgodnie z SST 05.03.09.
- II. Warstwa nawierzchni tłuczniowej, śr. grubość po zagęszczeniu 15cm - z tłucznia kamiennego zgodnie z PN-84 S/96023 „Podbudowa i nawierzchnia z tłucznia kamiennego” oraz SST 04.04.04. Podbudowę wykonać z kruszywa 0-31,5mm, gatunku, co najmniej 2 oraz klasy II jako jednowarstwową. Kruszywo zgodnie z PN-B-11112 „Kruszywa mineralne. Kruszywo łamane do nawierzchni drogowych”.

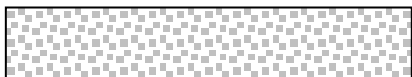
Warstwa nawierzchni tłuczniowej wykonać rozściełaczem

- III. Istniejąca warstwa.

8.2.3. Projektowana konstrukcja nawierzchni od km 0+180 do km 0+640.



- warstwa z tłucznia śr. gr. 15 cm,



- istniejąca warstwa - zagęścić.

- I. Warstwa nawierzchni tłuczniowej, śr. grubość po zagęszczeniu 15cm - z tłucznia kamiennego zgodnie z PN-84 S/96023 „Podbudowa i nawierzchnia z tłucznia kamiennego” oraz SST 04.04.04. Podbudowę wykonać z kruszywa 0-31,5mm, gatunku, co najmniej 2 oraz klasy II jako jednowarstwową. Kruszywo zgodnie z PN-B-11112 „Kruszywa mineralne. Kruszywo łamane do nawierzchni drogowych”.

Warstwa nawierzchni tłuczniowej wykonać rozścielaczem

- II. Istniejąca warstwa.

Wszystkie badania oraz kontrole jakości wykonać zgodnie z Normami Polskimi oraz z zaleceniami zawartymi w OST GDDP W-wa wydanyymi w 1998 roku jak również zgodnie z rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

9. POZOSTAŁE INFORMACJE

Remont projektowanego odcinka drogi nie zalicza się do mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213 poz. 1397 z 2010r.).

Teren opracowania nie podlega wpływom eksploatacji górniczej.

Planowana inwestycja nie będzie miała wpływu na wierzchnią warstwę gruntu, lecz roboty ziemne zaplanowano, w taki sposób, aby można było wykorzystać humus. Nie przewiduje się powstania odpadów zaliczonych do grupy odpadów szkodliwych. Remont drogi nie spowoduje zmiany właściwości fizyczno-chemicznych wód podziemnych oraz zaburzeń w lokalnej cyrkulacji wód podziemnych. Sposób realizacji robót ziemnych w jak najmniejszym stopniu powinien wpłynąć na istniejące zagospodarowanie terenu.

10. UWAGI KOŃCOWE

- Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.
- Jeżeli w trakcie wykonywania robót zastaną odkryte dodatkowe miejsca skrzyżowań i zbliżeń z innym uzbrojeniem terenu, należy je zaznaczyć na planach sytuacyjnych a skrzyżowanie wykonać zgodnie z PN.
- Wszystkie punkty geodezyjne, znajdujące się w rejonie inwestycji podlegają ochronie

str.7

prawnej (stosownie do przepisów Ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne Dz. U z 2000r. Nr 100, poz. 1086 i Nr 120, poz. 1268, oraz rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999r., a także rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 24 stycznia 2001r. Dz. U. Nr 11, poz. 89 w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych). Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego ich przeniesienie.

- Projekt opracowano zgodnie z warunkami technicznymi.